

ΣΥΝΘΕΣΗ ΕΝΟΤΗΤΩΝ

Αρχιτεκτονική μελέτη
PALY Αρχιτέκτονες
Νίκος Λυκούδης,
Ισμήνη Παπασπηλιοπούλου

Υπεύθυνος μελέτης - Επίβλεψη
Νίκος Λυκούδης

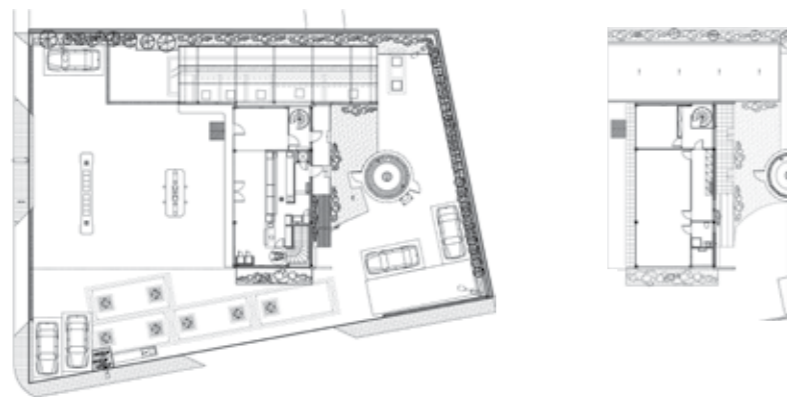
Ομάδα μελέτης
Νίκος Λυκούδης,
Ισμήνη Παπασπηλιοπούλου,
Κατερίνα Αργυροπούλου,
Έφη Ζωγράφου

Στατική μελέτη - Μηχανολογική μελέτη
Ι. Σταματούκος ΜΕΛΕΤ. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΕ

Αρχιτεκτονική εσωτερικών χώρων
Νίκος Λυκούδης,
Ισμήνη Παπασπηλιοπούλου,
Κατερίνα Αργυροπούλου,
Έφη Ζωγράφου,
Μαρίνα Γκοιφομήτσου

ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ

Η μελέτη αφορά στη δημιουργία πρατηρίου καυσίμων (βενζίνης, πετρελαίου και αερίου), με χώρους εξυπηρέτησης πελατών, σε γωνιακό οικοπέδο στη Λ. Κηφισίας. Η σύνθεση περιλαμβάνει στέγαστρο σε υποστυλώματα, κτίριο υποστήριξης της χρήσης και ανεξάρτητο χώρο πλυντηρίου αυτοκινήτων.



Το κτίριο αναπτύσσεται σε τρία επίπεδα, ισόγειο (κατάστημα ειδών αυτοκινήτου και κατάστημα γρήγορου φαγητού), όροφος (χώροι γραφείων) και υπόγειο (βοηθητικοί χώροι).

Βασική κατεύθυνση της μελέτης ήταν η ενοποίηση τμήματος του στεγάστρου, που έχει πλαιϊνά πτερύγια σε σφηνοειδή μορφή, με τον κύριο διώροφο όγκο του κτιρίου, ο οποίος δίνει εντέλεια την εντύπωση ότι "συμπεριλαμβάνεται" μέσα στο στέγαστρο. Με τον τρόπο αυτό το στέγαστρο βασίζεται στο πίσω τμήμα του σε ένα στέρεο όγκο και ενοποιείται η σύνθεση. Ελεύθερα διατεταγμένα υποστηλώματα υποστηρίζουν το στέγαστρο.

Το πλυντήριο αυτοκινήτων τοποθετείται στο πλάι της σύνθεσης ως ανεξάρτητος όγκος, με δυνατότητα εισόδου των αυτοκινήτων από το μπροστινό μέρος και εξόδου από το πίσω, για αποσυμφόρηση των κινήσεων στο εσωτερικό του οικοπέδου.

Έγινε προσπάθεια ο συνδυασμός υλικών και χρωμάτων να ακολουθεί τις επιλογές της σύνθεσης, ενώ η μορφή της όλης κατασκευής, η επιλογή των υλικών και η διάταξη των όγκων επιλέχθηκαν και με γνώμονα την ένταξη της στο περιβάλλον. Ο φέρων οργανισμός του κτιρίου έχει γίνει με μεταλλική κατασκευή στο πλυντήριο και την ανωδομή του βασικού όγκου και με οπλισμένο σκυρόδεμα στο επίπεδο του υπογείου. Τα μέταλλα βάφτηκαν στα χρώματα της εταιρίας. Χρησιμοποιήθηκε λαμαρίνα τύπου corten (αυτοδιαβρούμενη) στην πίσω όψη και τα κούτελα του κτιρίου. Μεταλλικό καρέ σε λευκό χρώμα "κλείνει" το στέγαστρο στο κάτω μέρος. ■

